Załącznik nr 7 do SWZ

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka bezpylna z zabudową dwukomorową na podwoziu trzyosiowym, o której mowa w rozdz. III SWZ** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pod nazwą: **„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka bezpylna z zabudową dwukomorową na podwoziu trzyosiowym do Włocławskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego sp. z o.o.”**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka, model: | ……………………. |
| 2. | Rok produkcji: 2025 | TAK/NIE\* |
| 3. | Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki | TAK/NIE\* |
| 4. | Podwozie trzyosiowe 6 x 2 x 4, druga oś napędowa, trzecia skrętna lub odciążana | TAK/NIE\* |
| 5. | Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm - max 4000 mm | TAK/NIE\* |
| 6. | Silnik: |  |
| a) | turbodoładowany, wysokoprężny, diesel | TAK/NIE\* |
| b) | moc min. 310 KM, | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| c) | pojemność silnika min. 9 l maks 10 l | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| d) | moment obrotowy: min. 1600 Nm | TAK/NIE\* |
| e) | norma emisji spalin EURO 6 | TAK/NIE\* |
| f) | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | TAK/NIE\* |
| g) | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h | TAK/NIE\* |
| h) | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE\* |
| i) | zbiornik na paliwo min. 200 l | TAK/NIE\* |
| j) | zbiornik AdBlue min. 45 l | TAK/NIE\* |
| 7. | Skrzynia biegów: |  |
| a) | min. 12-biegowa automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami | TAK/NIE\* |
| b) | wyposażony w przystawkę odbioru mocy „odsilnikową” | TAK/NIE\* |
| c) | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
| 8. | Osie: |  |
| a) | oś przednia o nośności min. 8,0 t, | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| b) | oś tylnia: napędowa o nośności min. 12 t., wleczona o nośności min 8 t. | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| c) | wskaźnik obciążenia osi przód/tył | TAK/NIE\* |
| d) | blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego | TAK/NIE\* |
| e) | trzecia oś wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona lub odciążana | TAK/NIE\* |
| f) | zawieszenie pneumatyczne przód/tył | TAK/NIE\* |
| g) | dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| h) | awaryjne podnoszenie trzeciej osi w trudnym terenie | TAK/NIE\* |
| 9. | Ogumienie 315/80 R 22,5 w klasie „Premium” (tył szosowo-terenowe) | TAK/NIE\* |
| 10. | Felgi stalowe | TAK/NIE\* |
| 11. | Układ hamulcowy: |  |
| a) | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| b) | układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne | TAK/NIE\* |
| c) | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
| d) | system przeciwblokujący (ABS) | TAK/NIE\* |
| e) | autokorekcja luzu między klockiem, a tarczą hamulcową | TAK/NIE\* |
| f) | osuszacz sprężonego powietrza | TAK/NIE\* |
| g) | hamulec przystankowy | TAK/NIE\* |
| 12. | Kabina: |  |
| a) | kabina kierowcy w kolorze białym - czteroosobowa z oddzielnymi fotelami | TAK/NIE\* |
| b) | długość kabiny od 2000 mm do 2200 mm, przestrzeń za fotelami kierowcy  i pasażera min 300 mm, | TAK/NIE\* |
| c) | wyposażona w automatyczną klimatyzację fabryczną | TAK/NIE\* |
| d) | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE\* |
| e) | statyczne fotele pasażera | TAK/NIE\* |
| f) | regulowana kolumna kierownicy | TAK/NIE\* |
| g) | szyby atermiczne | TAK/NIE\* |
| h) | zamontowana kieszeń DIN o symbolu FTM6083A do radiotelefonu Motorola DM 2600 lub równoważna wraz z doprowadzonym do niej zasilaniem 12V/10A oraz przewodem instalacji antenowej VHF | TAK/NIE\* |
| i) | zamontowana na dachu kabiny antena VHF ze sprężyną u podstawy,  pracującą w zakresie częstotliwości 130-174 MHz | TAK/NIE\* |
| j) | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
| k) | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane | TAK/NIE\* |
| l) | dodatkowe lusterka, tzw. rampowe: elektrycznie sterowane, podgrzewane | TAK/NIE\* |
| m) | światła przeciwmgielne | TAK/NIE\* |
| n) | radioodtwarzacz MP3/USB | TAK/NIE\* |
| o) | tylna ściana kabiny bez okien | TAK/NIE\* |
| p) | wskaźnik temperatury zewnętrznej | TAK/NIE\* |
| q) | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | TAK/NIE\* |
| r) | immobilizer z transponderem | TAK/NIE\* |
| s) | komplet dywaników podłogowych, gumowych | TAK/NIE\* |
| t) | pokrowce siedzeń | TAK/NIE\* |
| u) | osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna i wewnętrzna | TAK/NIE\* |
| 13. | Układ kierowniczy: |  |
| a) | kolumna kierownicza regulowana dwupłaszczyznowo | TAK/NIE\* |
| b) | lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego | TAK/NIE\* |
| 14. | Malowanie: |  |
| a) | kabina – kolor biały | TAK/NIE\* |
| b) | podwozie – kolor szary | TAK/NIE\* |
| 15. | Wyposażenie: |  |
| a) | **instalacja systemu nadzoru pracy pojazdu Xtrack** – urządzenia monitorujące musi być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack wraz z systemem monitoringu wizyjnego z 4 kamer umiejscowionych na zabudowie - winno posiadać co najmniej poniższe kompatybilne funkcjonalności:   * trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m), * prędkość i kierunek jazdy, * informacja o stanie pracy silnika pojazdu, * czasów i miejsc postojów, * monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie: * otwarcie odwłoka * uruchomienie zasypu, * monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa, * możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS, * możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta, * możliwość konfiguracji (przez Klienta) gęstości rejestracji danych zależnego od czasu oraz dystansu oddzielnie dla postojów i jazd, * kamery o parametrach: * rozdzielczość: 1 920 x 1 080, * przetwornik obrazu: 1/2,8, * klasa szczelności IP62, * kompresacja wizji: H.265+ * automatyczna anonimizacja osób wykrytych na wybranych klatkach obrazu, * obraz z kamer powinien wizualizować obszar roboczy wokół pojazdu w odległości około 6 m: * przód pojazdu – droga, * bok lewy/prawy – pobocze drogi, * tyłu pojazdu – odwłok zabudowy * czas przechowywania informacji GPS min. 1 rok, * czas przechowywania nagrań wizyjnych min. 35 dni. | TAK/NIE\* |
| b) | **instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu  i systemu GPS** | TAK/NIE\* |
| c) | **lampa ostrzegawcza na kabinie – długa** (wykonanie napisu na lampie  po stronie Zamawiającego) | TAK/NIE\* |
| d) | tłumik poziomy | TAK/NIE\* |
| e) | układ wydechowy poziomy | TAK/NIE\* |
| f) | osłona boczna podwozia | TAK/NIE\* |
| g) | system obsługi i diagnozy pojazdu | TAK/NIE\* |
| h) | akumulatory 2x12V/min. 180 Ah | TAK/NIE\* |
| i) | układ elektryczny do zabudowy obcej | TAK/NIE\* |
| j) | parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN | TAK/NIE\* |
| k) | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE\* |
| l) | komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim  z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy | TAK/NIE\* |
| m) | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE\* |
| n) | komplet narzędzi | TAK/NIE\* |
| o) | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
| p) | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE\* |
| q) | 2 kliny pod koła | TAK/NIE\* |
| r) | 2 gaśnice | TAK/NIE\* |
| s) | trójkąt ostrzegawczy | TAK/NIE\* |
| t) | apteczka | TAK/NIE\* |

1. **Parametry techniczne zabudowy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | marka, model: | ……………….……. |
| 2. | łączna pojemność komór min. 21 m3 maks. 23 m3  wyprodukowana w 2025 r. | TAK/NIE\* |
| 3. | sztywna, niepodlegająca odkształceniom skrzynia ładunkowa o gładkiej powierzchni i półokrągłych ścianach | TAK/NIE\* |
| 4. | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE\* |
| 5. | ściany boczne odwłoka wykonane z blachy trudnościeralne min. 6 mm | TAK/NIE\* |
| 6. | korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji. 65/45  lub 60/40 | TAK/NIE\* |
| 7. | uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią do min. ¾  jej wysokości | TAK/NIE\* |
| 8. | czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej na zewnątrz | TAK/NIE\* |
| 9. | prowadnice płyty wypychającej umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej | TAK/NIE\* |
| 10. | siłowniki prasy z tłoczyskami skierowanymi do góry (w kierunku dachu) | TAK/NIE\* |
| 11. | centralne smarowanie | TAK/NIE\* |
| 12. | system: kamera z monitorem kolorowym 7” | TAK/NIE\* |
| 13. | spoiny ciągłe na ścianach bocznych odwłoka i skrzyni | TAK/NIE\* |
| 14. | panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy | TAK/NIE\* |
| 15. | urządzenie z możliwością pracy w automatycznym jak i pojedynczym cyklu | TAK/NIE\* |
| 16. | urządzenie posiadające znak CE | TAK/NIE\* |
| 17. | światła zgodne z lokalnymi przepisami | TAK/NIE\* |
| 18. | zamontowane osłony boczne antyrowerowe | TAK/NIE\* |
| 19. | światła robocze w i na zewnątrz odwłoka | TAK/NIE\* |
| 20. | dwa światła ostrzegawcze rotacyjne „koguty” lub światła ostrzegawcze | TAK/NIE\* |
| 21. | wrzutnik z grzebieniami/ramionami dla pojemników 60 - 1100 l na lewej stronie i dla pojemników 60 – 370 l na prawej stroje | TAK/NIE\* |
| 22. | automatyczny uchwyt pojemników na obu wrzutnikach | TAK/NIE\* |
| 23. | automatyczne ustawienie wrzutnika do pozycji transportowej | TAK/NIE\* |
| 24. | obydwa wrzutniki obsługiwane z tej samej strony | TAK/NIE\* |
| 25. | wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki | TAK/NIE\* |
| 26. | wanny odwłoków wykonane z blachy trudnościeralnej min 8 mm | TAK/NIE\* |
| 27. | światła błyskowe zamontowane na odwłoku | TAK/NIE\* |
| 28. | światło wsteczne LED na odwłoku | TAK/NIE\* |
| 29. | osłona zabezpieczająca światło ostrzegawcze „kogut” | TAK/NIE\* |
| 30. | podłoga skrzyni ładunkowej z blachy trudnościeralnej min. 4 mm lub 6 mm stal konstrukcyjna | TAK/NIE\* |
| 31. | zamocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni odwłoka | TAK/NIE\* |
| 32. | drzwi inspekcyjne w ścianie bocznej skrzyni | TAK/NIE\* |
| 33. | stopki dla ładowaczy wraz czujnikami | TAK/NIE\* |
| 34. | zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze **białym** | TAK/NIE\* |
| 35. | zbiorniki na odcieki montowane pod skrzynią ładunkową z obu stron komór ładunkowych | TAK/NIE\* |
| 36. | rynny na odcieki pod każdym odwłokiem | TAK/NIE\* |
| 37. | drabinka do drzwi rewizyjnych wraz z uchwytami | TAK/NIE\* |
| 38. | system komunikacji dwukierunkowej kierowca-ładowacz (Intercom) | TAK/NIE\* |
| 39. | złącze aplikacyjne dla firm zewnętrznych | TAK/NIE\* |
| 40. | przygotowanie pod montaż wagi dynamicznej na zasypach | TAK/NIE\* |
| 41. | zabudowa opróżniana z kabiny pojazdu | TAK/NIE\* |
| 42. | czujnik położenia ściany wypychającej rejestrujący jej ścieżkę, który umożliwia pokazanie aktualnej pozycji ściany na wyświetlaczu w kabinie pojazdu, objętość już załadowaną jak i jeszcze dostępną, procentowe wypełnienie skrzyni | TAK/NIE\* |
| 43. | stopki dla ładowaczy wraz czujnikami wg. normy EN 1501-1:2021-08 | TAK/NIE\* |
| 44. | spusty na odwłokach zakończone zaworem kulowym | TAK/NIE\* |
| 45. | długość całkowita kompletnego pojazdu maks. 10700 mm | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na kompletny pojazd (podwozie oraz zabudowę) będący przedmiotem niniejszego zamówienia przez okres **24 miesięcy bez limitu** **kilometrów** od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu, przy czym  w przypadku zabudowy czas pracy w trybie jednozmianowym nie może być dłuższy niż 1 600 MTH rocznie. | TAK/NIE\* |
| 2. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na terenie Polski autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla marki dostarczonego podwozia i zabudowy, przy czym serwis gwarancyjny odbywał się będzie:   1. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę,  w promieniu 50 km od bazy technicznej Zamawiającego i/lub 2. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym powyżej 50 km od bazy technicznej Zamawiającego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów przejazdu z bazy technicznej Zamawiającego do serwisu i/lub 3. na terenie bazy technicznej Zamawiającego w przypadku autoryzowanego serwisu mobilnego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów dojazdu serwisu do bazy technicznej Zamawiającego | TAK/NIE\* |
| 3. | w przypadku, o którym mowa w lp. 2 lit. a) i b) – serwis winien przyjąć pojazd w terminie do **2 dni roboczych** liczonych od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia, przekazanego za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail wskazany w umowie i potwierdzenia otrzymania tego zgłoszenia lub przekazania informacji telefonicznej | TAK/NIE\* |
| 4. | w przypadku, o którym mowa w lp. 2 lit. c) – serwis winien reagować w ciągu **2 dni roboczych** od przekazania zawiadomienia, o którym mowa w lp. 3,  przy czym za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu | TAK/NIE\* |
| 5. | w okresie gwarancji pojazdu, Wykonawca zapewni na własny koszt w ciągu **2 dni roboczych** liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia przeglądy okresowe na podwozie oraz zabudowę pojazdu na zasadach określonych  w pkt. 2, włączając w to koszty robocizny, koszty wymiany materiałów  i płynów, koszty zgodnie z wytycznymi producentów oraz koszty,  o których mowa w przypadkach wskazanych w lp. 2 lit. b) i c) | TAK/NIE\* |
| 6. | **podwozie i zabudowa fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej  niż w 2025 r.** | TAK/NIE\* |
| 7. | pojazd kompletny po zabudowie spełniające normy CE, | TAK/NIE\* |
| 8. | Wykonawca na własny koszt dostarczy pojazd będący przedmiotem zamówienia do siedziby Zamawiającego – zlokalizowanego na ul. Komunalnej 4 we Włocławku, | TAK/NIE\* |
| 9. | w dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:   1. książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim, 2. katalog części zamiennych w języku polskim, 3. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim, 4. książki gwarancyjne dla podwozia i zabudowy, 5. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia  i zabudowy, 6. upoważnienie do korzystania z pojazdu przez cały okres leasingu, | TAK/NIE\* |
| 10. | Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, w dniu jego dostawy,  w siedzibie Zamawiającego, | TAK/NIE\* |

**\* Niepotrzebne skreślić, wykropkowane wypełnić**

W celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

.........................................................................   
 Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)